

## Проект частного международного ХАБ аэропорта

Компания «МАЙГЕР» разрабатывает концепцию инвестиционного проекта строительства частного международного транзитного (HUB) Аэропорта на территории Одесской области.

Предусмотрено резервирование незастроенной территории, на которой возможно строительство нового аэропорта и объектов инфраструктуры.

Вопрос выноса Международного аэропорта «Одесса» за черту города систематически поднимается, но не решается, так как:

- предложенные инвесторам проекты не прошли экспертизу по международным стандартам
- в городском бюджете достаточных средств нет

Ряд факторов свидетельствует о том, что строительство нового международного транзитного аэропорта необходимо реализовывать т.к.:

- назрела необходимость строительства международного транзитного аэропорта (учитывая удачное месторасположение) в связи с достигнутой перегрузкой аэропорта г. Стамбул;
- необходимость соблюдения европейских норм удаленности аэропортов и вынос его от черты города на 30 км (существующий аэропорт расположен в юго-западной части города Одессы и занимает площадь 570.3 га.);
- фактор месторасположения аэропорта в городской черте, чем соответственно нарушаются санитарные нормы;
- здание аэровокзала и транспортная инфраструктура морально и физически устарели, и в настоящее время существующий аэропорт не соответствует принятым стандартам пропуска пассажиров и другим критериям современных международных аэропортов;
- существующий аэропорт занял второе место в Украине после Бориспольского международного аэропорта по частоте и качеству вылетов;

### Справка:

Одесса расположена на пересечении путей из Северной и Центральной Европы на Ближний Восток и в Азию. Развитая сеть автодорог, расположение города в близости от рек Дунай, Днестр, Южный Буг и Днепр, а также крупные морские порты Одесса, Ильичевск и Южный в сочетании с новым международным транзитным аэропортом и железной дорогой создают уникальные предпосылки для приема, обработки, хранения и транспортировки грузов. В связи с прогнозируемыми темпами роста грузовых перевозок, сделанными ведущими экспертными компаниями мира, с развитием интермодальных перевозок возникнет необходимость в сотрудничестве со всеми видами транспорта, включая и железнодорожный.

В настоящее время из существующего аэропорта выполняются регулярные и чартерные перевозки по Украине, странам СНГ и дальнего зарубежья.

В аэропорту «Одесса» выполняют свои регулярные рейсы 20 авиакомпаний (13 –иностранных, 7-украинских), которые выполняют около 140 регулярных рейсов в неделю в 26 международных и национальных пунктов назначения. Основными международными направлениями являются: Стамбул, Москва, Анталия, Вена, Прага, Будапешт, Шарм-Эль-Шейх, Варшава, Тель-Авив, Рига, Вильнюс, Калининград, Тимишоаре, Ларнака, Афины, Варна, Санкт-Петербург, Ереван, Тбилиси, Батуми, Хургада, Алеппо.

**Принятие и отправление груза за период 2006-2008 гг.**

Наименование показателей	Ед. изм.	2006	2007	2008
Отправка грузов	тн.	271,0	207,5	229,3
МЖД	тн.	209,9	144,8	181,7
СНГ	тн.	58,4	61,5	42,6
Украина	тн.	2,7	1,2	5,0
Прибытие грузов	тн.	2063,1	2669,3	1386,5
МЖД	тн.	2023,3	2620,9	1350,0
СНГ	тн.	25,9	38,9	22,3
Украина	тн.	13,9	9,5	14,2